

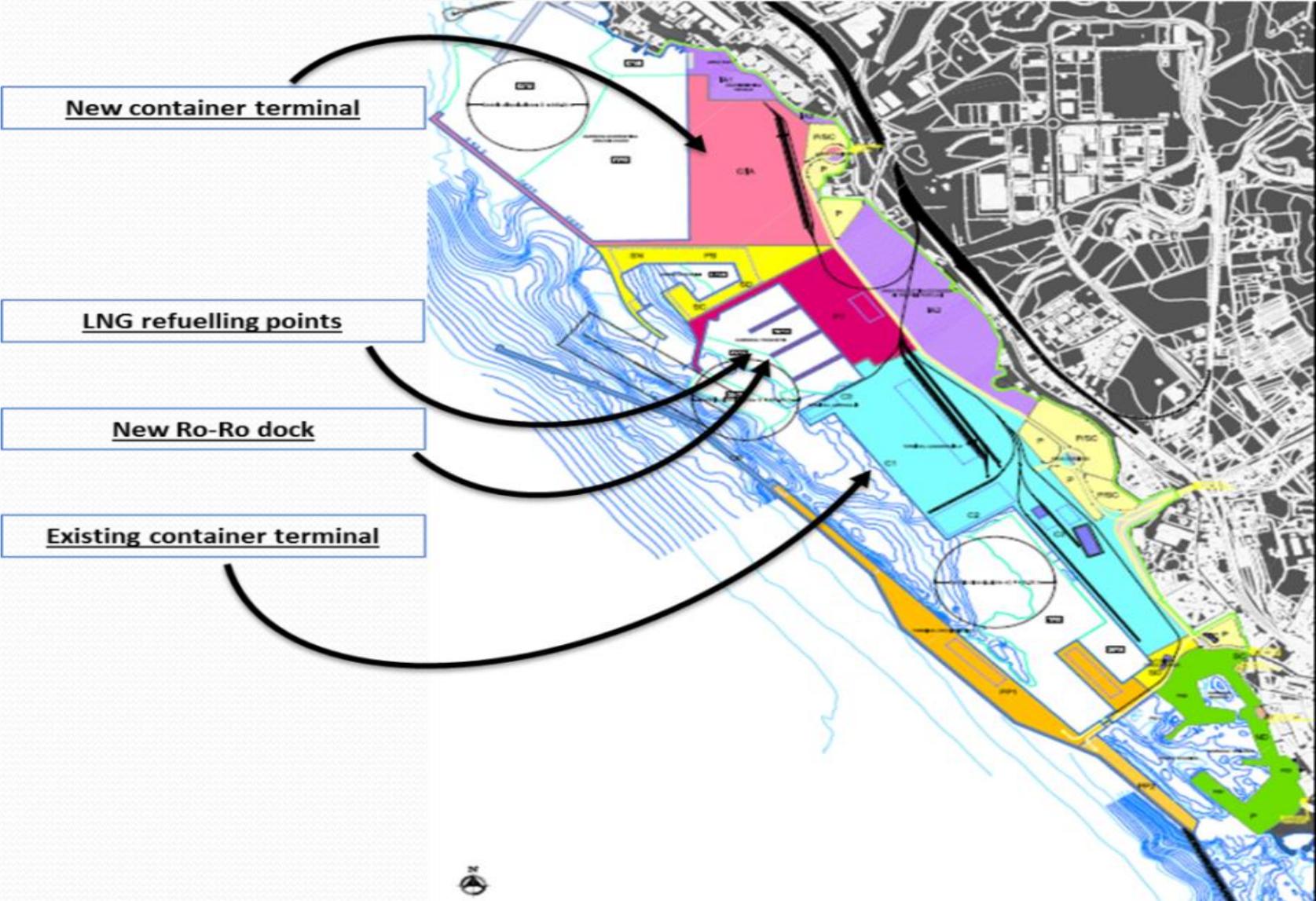
IL NUOVO TERMINAL CONTAINER

Il porto di Civitavecchia negli ultimi anni ha registrato una forte crescita del traffico container.

Il progetto del nuovo Terminal Container, meglio denominato *Darsena Energetica Grandi Masse*:

- sarà finalizzato nel 2020;
- avrà una capacità di 700.000 TEU;
- Farà aumentare la capacità di gestione complessiva del porto a 1,2 milioni di TEU.

Civitavecchia tomorrow ,main terminals



IL PROGETTO #1

Il nuovo *Terminal Container* ottimizzerà gli spazi disponibili e il progetto prevede la realizzazione dei seguenti lavori:

1) infrastrutture per:

- *Ultra Large Container Vessels* pari a 950-1000 m con una profondità di -18 m;
- *Gru* di ultima generazione, 23 file per *gru portainer* con 55 m di altezza.

2) breakwater;

4) piazzali in grado di ospitare circa 20.000 slot per una capacità nominale di 1.000.000 TEU / anno;

5) area specifica per un sistema binario dimensionato per 650m, comprese le zone per le operazioni di movimentazione.

IL PROGETTO #2

Budget

l'importo complessivo del progetto è di € 506.271.000.

- € 306.881.000 del budget totale sarà finanziato attraverso investimenti privati.

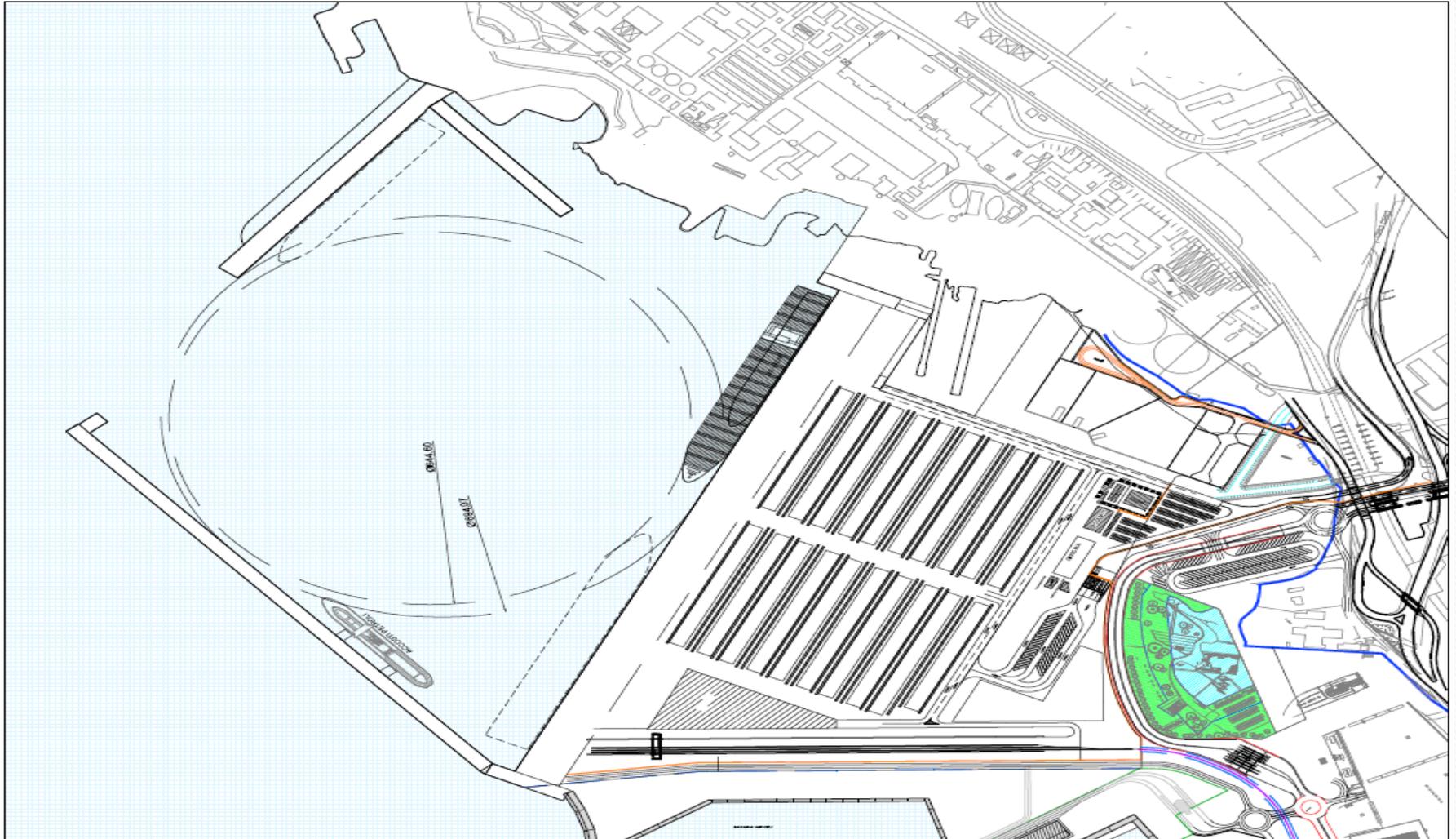
Durata

Le opere hanno preso avvio nel 2015 e in previsione termineranno nel 2020.

Maturità

Tutte le autorizzazioni necessarie per la realizzazione sono già state ottenute (valutazione ambientale, urbanistica e autorizzazioni amministrative).

LAYOUT DEL TERMINAL CONTAINER



IL PROGETTO COME OPERA STRATEGICA

Il progetto è in linea con i più importanti programmi infrastrutturali del Governo italiano.

In particolare, l'*Allegato Infrastrutture* al **Documento di Programmazione Economica e Finanziaria 2014** – documento principale per la pianificazione nazionale nel settore infrastrutturale – definisce l'opera come strategica per lo sviluppo dell'*hub* de Porti di Roma e del Lazio.