



Confederazione Nazionale  
dell'Artigianato e della Piccola  
e Media Impresa



# Programma di cooperazione Italia-Francia Marittimo 2014-2020

Il **Programma di cooperazione Italia-Francia Marittimo 2014-2020** supporta la cooperazione tra le regioni del Nord del Mare Tirreno.

In data **12 giugno 2015** la **Commissione europea** ha adottato il **Programma di cooperazione Italia-Francia Marittimo 2014-2020**.

Il programma è uno dei **107 approvati dalla Commissione Ue nell'ambito della programmazione Interreg per la cooperazione territoriale, dotata di un budget complessivo di 10,1 miliardi di euro per il periodo 2014-2020**.



## Aree coinvolte

L'area coperta dalla strategia del Programma Italia-Francia Marittimo 2014-2020 si presenta allargata rispetto al periodo di programmazione 2007-2013, e include i territori NUTS 3.

### Per l'Italia:

**Sardegna** - NUTS 3: Sassari, Nuoro, Cagliari, Oristano, Olbia-Tempio, Ogliastra, Medio-Campidano, Carbonia-Iglesias;

**Toscana** - NUTS 3: Massa-Carrara, Lucca, Pisa, Livorno, Grosseto;

**Liguria** - NUTS 3: Genova, Imperia, La Spezia, Savona.

### Per la Francia:

**Corsica** - NUTS 3: Corse du Sud, Haute-Corse;

**Provenza-Alpi-Costa Azzurra** (d'ora in avanti PACA) - NUTS 3: Alpes-Maritimes, Var.

## Obiettivi

Sulla base dell'analisi del contesto e dei fabbisogni territoriali, nonché dei risultati della programmazione 2007-2013, il Programma Italia-Francia Marittimo 2014-2020 si pone le seguenti sfide:

### Crescita intelligente

trasferimento di tecnologia a settori e filiere di intervento con forte potenziale innovativo e, per i quali, un approccio cooperativo a livello transfrontaliero rappresenta un valore aggiunto; settori legati alla blue e green economy ed in generale all'economia del mare, sostegno alla creazione o al miglioramento della connessione fra cluster regionali in settori chiave attraverso la condivisione di reti e relazioni, ma anche di spazi fisici, logistici e informatici, appoggio alla creazione di imprese innovatrici, ovvero smart, creative e sostenibili di respiro transfrontaliero, soprattutto nelle aree a forte declino industriale

### Crescita sostenibile

valorizzazione del patrimonio naturale e culturale dell'area di cooperazione che rappresenta un asset fondamentale per la crescita, prevenzione e gestione dei rischi naturali e marittimi e rafforzamento della sicurezza marittima, lotta al cambiamento climatico, all'inquinamento acustico e all'emissione di CO<sub>2</sub>, soluzioni alternative per mitigare l'isolamento dei territori insulari, forme di gestione rafforzata e innovativa di servizi di trasporto pubblico, sviluppo di sistemi congiunti di infomobilità / intermodalità

### Crescita inclusiva

occupazione giovanile, imprese creative e economia sociale, rafforzamento del capitale umano attraverso dispositivi congiunti di formazione, sostegno alla mobilità, agli attori economici

## Assi

**Asse 1 - Promozione della competitività delle imprese nelle filiere transfrontaliere:** L'asse 1 punta ad accrescere la competitività del tessuto imprenditoriale della zona di cooperazione attraverso l'identificazione di filiere prioritarie transfrontaliere legate alla crescita blu e verde, quali la nautica/cantieristica navale, il turismo innovativo e sostenibile, le biotecnologie "blu e verdi" e le energie rinnovabili "blu e verdi". Le azioni finanziate consentiranno la creazione di nuove realtà imprenditoriali e il consolidamento delle imprese esistenti attraverso l'aumento delle possibilità di espansione;

**Asse 2 - Protezione e valorizzazione delle risorse naturali e culturali e gestione dei rischi:** L'asse 2 mira a migliorare la capacità delle istituzioni

pubbliche di promuovere, in modo congiunto, la prevenzione e la gestione di certi rischi specifici della zona e strettamente collegati al cambiamento climatico (rischio idrologico, erosione costiera, incendi) e a migliorare la sicurezza in mare, quale rischio specifico legato alla navigazione. Questo asse si propone anche di favorire la gestione congiunta sostenibile e responsabile del patrimonio culturale e naturale della zona, in particolare aumentando la protezione delle acque marine minacciate da rischi causati dalle attività produttive ed umane nei porti;

**Asse 3 - Miglioramento della connessione dei territori e della sostenibilità delle attività portuali:** L'asse 3 prevede di contribuire al miglioramento delle connessioni tra nodi secondari e terziari transfrontalieri - ovvero infrastrutture di rete meno collegate - alle reti di trasporto trans-europee (TEN-T, acronimo inglese), aumentando l'offerta di trasporto e lo sviluppo della multi-modalità quale vantaggio per le popolazioni della zona, in particolare i cittadini situati in zone isolate. Lo stesso asse punta a migliorare la sostenibilità delle attività svolte nei porti riducendo l'inquinamento acustico e le emissioni di CO2;

**Asse 4 - Aumento delle opportunità di lavoro sostenibile e di qualità e di inserimento attraverso l'attività economica:** L'asse 4, complementare dell'asse 1, mira ad aumentare le opportunità di lavoro e di inserimento attraverso l'attività economica nelle filiere transfrontaliere indicate nell'asse 1 sostenendo l'auto imprenditorialità, la microimpresa e l'impresa dell'economia sociale e solidale. Obiettivo di questo asse è anche il rafforzamento del mercato del lavoro transfrontaliero nelle filiere prioritarie e nell'impresa dell'economia sociale e solidale attraverso servizi congiunti per il lavoro e offerte di formazione integrate.

## Dotazione finanziaria

Il Programma potrà contare su una dotazione finanziaria complessiva di oltre **199.649.897 euro**, di cui **169.702.411 euro** a valere su **fondi europei** (il programma è cofinanziato dal Fondo Europeo per lo Sviluppo Regionale - FESR) e **29.947.486 euro** di cofinanziamento nazionale.

<b>SOGGETTO GESTORE</b> Regione Toscana	<b>PUBBLICATO</b> 22 Feb 2016	<b>AMBITO</b> Europeo
--	----------------------------------	--------------------------

<b>SETTORI</b> Alimentare, Audiovisivo, Commercio, Costruzioni, Energia, Farmaceutico, Ict, Industria, Pubblica amministrazione, Servizi, Sociale, Trasporti, Turismo
--

<b>STANZIAMENTO</b> € 199 649 897	<b>FINALITA'</b> Innovazione, Sicurezza, Sviluppo, Tutela ambientale
--------------------------------------	---

<b>UBICAZIONE INVESTIMENTO</b> Europe, France, Italy	<b>TAGS</b> PO marittimo
---	-----------------------------

#	Titolo	Data apertura	Data chiusura
1	Sardegna: scouting per la partecipazione ai percorsi Living Lab (/it/component/es/incentives/details/1-19273--sardegna-scouting-per-la-partecipazione-ai-percorsi-living-lab.html) Inattive		12 Sep 2018